

直击EICMA | 鑫源摩托 5 款新车登场，每款都能都惊艳到你

来源：杨子翔 发布时间：2025-11-11 00:08:59

2025米兰国际车展于11月4日正式在意大利米兰开展，几年前或许你还会看到网络上看到关于各个国际品牌新车的发布信息。但这两年随着越来越多的国产品牌在米兰车展上亮相，是时候轮到老外看看中国摩托车的发展有多迅速了。作为收购SWM这家米兰本土品牌的鑫源摩托也在本届车展上亮相，并且还一口气带来5款车型。

尽管只有短短18分钟的发布会时间安排，可这也让米兰老乡看到完全不一样的SWM品牌。毫不夸张地说这几年随着国产品牌在设计以及制造上的提升，这次5款新品完全打破了老外对中国品牌的刻板印象。那么本篇文章小编也通过这几款新车来一起感受一下它们各自的亮点吧！

概念车型：机甲科幻巡航

这台此前曝光过外观专利的巡航车型终于露出了庐山真面目。作为一款概念车型个人认为鑫源想要表达的更多是对未来巡航的一种理解，包括机甲风格拉满的科技感，透明的仪表，自动挡结构，夸张的造型等。定位运动巡航的它虽然动力参数没有公布，但公升级V缸巡航该有的超大扭矩一定少不了。



以小编的理解来分析，未来这款车型如果上市大概能够保持80%以上的设计，去掉油箱上的一些装饰件，换上一块TFTF仪表再加入一个舒适的座椅基本就能达到市售的状态。所以配置上例如Brembo卡钳、自动挡结构、双通道ABS、TCS牵引力控制等都会如约而至。当然目

前我们还不清楚它究竟会在什么时候上市，后续我们也会进一步关注这款车型。

跨界踏板：同级多项唯一的存在

第二款要介绍的车型同样在此前有过专利图的曝光，见到实车图后也与我们此前猜测的那样，外观原创且为同级多项唯一。由于跨界踏板的定位外观自然有着较为硬派的风格，那为什么说是同级多项唯一呢？原因很简单，因为它是所有250跨界踏板中唯一一款搭载双缸引擎的，也是唯一采用轮机分体的，更是唯一具备多连杆中置减震及前17后15寸轮毂的车型。



所以不论是硬件配置还是车身结构，都是符合“跨界踏板”这一概念且具备更佳通过性的车型。动力上该车搭载一台卧式水冷双缸引擎，配备湿式CVT结构具备20kW的最大功率，最大马力27.2匹。整车油箱容积为13升，座桶可以容纳一顶全盔和一顶3/4盔，其他还有的配置也都一样不少，这也是本次五款新车中非常值得期待的一款。

实用至上：250平踏也必不可少

既然有了如此硬核的250跨界踏板，自然也少不了实用至上的平踏板车型。外观设计方面这台车依旧保持着不错的原创风格，相较于跨界踏板那种硬核气质这台车则显得更加运动，前置后视镜的设计一定也会有很多车友喜欢。当然，平踏板的设计也将让这台车具备更加实用的表现，可以发现座椅前侧也加入了小挂钩的设计，而座桶也同样可以容纳顶全盔和一顶半盔。

从引擎的外观来看应该就是源自欧系稳定动力的单缸水冷引擎，该引擎也是同级较为稳定的动力平台，最大功率为19kW，最大马力约26匹。配置上目前同级该有的它都有搭载，例如全LED灯具、手动可调风挡、TFT液晶仪表、双通道ABS、TCS牵引力控制等。综合看来这台车可以总结为“原创设计+实用平踏+欧系动力+丰富配置”，这就是鑫源带给车友的平踏板车型。



自动挡巡航：大势所趋更便捷

介绍完两款踏板再来看看另一款如踏板一样的自动挡巡航车型。外观设计上这台车并没有一味地去强调复古的概念，准确来说这风格更像是现代设计中融入了一些复古元素，例如圆形仪表、圆形大灯、圆形后视镜等，官方将其定位为“轻潮复古巡航车”。并且，鑫源还为这台车带来了小高把的设计，配上厚实的座椅和CVT无级变速我想大家已经能想象到轻松的骑行姿态了。

动力上这台车具备同级第一款油冷并列双缸+湿式CVT结构的引擎，相较于V缸引擎而言并列双缸在动力上更加平顺且震动、发热量也会更小，不过遗憾的是动力参数并未公布。其他配置方面它同样具备全LED灯具、TFT液晶仪表、双通道ABS、皮带传动等，对于动力要求不高却想要无顿挫自动挡体验的车友可以等一等这台车的上市。

全能休旅：RL525满配王

最后一款要介绍的同样是市场热度较高的ADV休旅车型。设计上这台鑫源RL525采用较为传统的“鸟嘴”造型，但是在设计上与油箱的融合度较高，所以第一眼看着车身线条也更加流畅。而且从配置上可以看到原厂将搭载射灯、护杠、三箱等配置，除了合法上路的资格以外还可以省去后续车友自行改装的成本。据悉，这台RL525上市后会提供两个版本的车型，在设计上会有不一样的呈现。

动力上鑫源RL525搭载一台直列双缸水冷引擎，经过鑫源自主研发并强化中高转速性能更强劲，最大功率为39.6kW，最大马力约54匹，同样标配滑动离合器。RL525将搭载前后KYB减震、西户卡钳以及博世双通道ABS和TCS牵引力控制系统、倍耐力全地形胎等，18升的油箱可以提供超过400KM+左右的续航表现，如果价格合适那么对于喜欢摩旅的车友又将会是新的选择。

品控问题：鑫源要解决的重点

介绍完这5款新车小编想聊聊困扰鑫源最大的问题：品控！在过去的很长一段时间里鑫源的品控总是车友谈论最多的，那么为什么以往鑫源的产品在品控上不尽人意呢？说白了就是鑫源以往在产品上的研发投入不够，再加上国内采购配套供应体系、制造体系的品质不足从而才造成品控不行的问题存在。

鑫源似乎也意识到品控上的问题，这也是为什么鑫源在2020年11月带来全新AGV 生产线、发动机机器人产线、车架机器人焊接工厂的原因所在。一方面鑫源在研发、供应、制造、营销等方面进行了全面改善；另一方面鑫源通过举办越野赛事、嘉年华活动，同时也带来很多玩乐趣味的车型。很明显鑫源就是想要通过这些活动和车型来提升品牌文化的同时也证明品控上的提升。

小结在最后

本次米兰车展上鑫源摩托×SWM带来五款车型不仅仅是数量多，而且也能看到产品设计研发上的创新。不知道大家有没有发现，这5款车型所搭载的动力平台都不尽相同，看得出鑫源接下来的车型布局上也做足了充分的准备。当然这些产品也让世界看到了中国摩托产业正从“制造”到“智造”的转型升级，以上所有车型也将会在国内市场同步上市，感兴趣的车友可以关注一下，当然也可以关注我们获取最新资讯。

HTML版本：[直击EICMA | 鑫源摩托 5 款新车登场，每款都能都惊艳到你](#)